



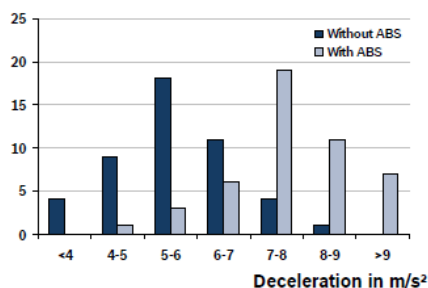
OWNER'S MANUAL

GTS 300 / 250 *i*

F4 engine
(LN 30/25 series)

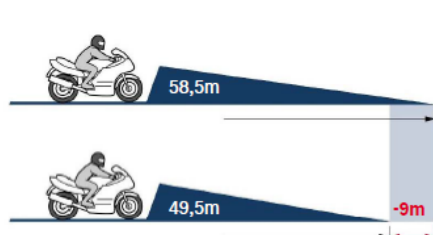
Φρενάρισμα μοτοσυκλέτας με ABS

Decelerations of riders with / without ABS



Typical braking distance of a motorcycle

(average driver, starting speed 100 kph)



Source: Austrian Road Safety Board, 2002

→ ABS significantly increases the deceleration of average motorcycle riders thus reducing the braking distance and enhancing rider safety



BOSCH

Field of effect of motorcycle ABS*



→ Field of effect:

Accidents in which ABS could reduce accident severity or improve the position relative to the opponent.

→ Relevant Scenarios:

- No maximum deceleration of the motorcycle
- Blocked rear wheel
- Downfall due to over braking the front or rear wheel

40% non-relevant

60% ABS relevant

→ Procedure to evaluate the efficiency of motorcycle ABS:

- Comparison of real accident sequence with ideal full retarded and directional stable ABS motorcycle (base of evaluation is the real existing skid mark).

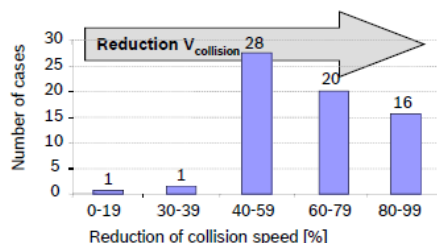
→ In 60% of all accidents motorcycle ABS could influence the accident in a positive way

*Based on a single case analyses of 228 representative cases of GIDAS (years 2001-2004)

Effectiveness of ABS*

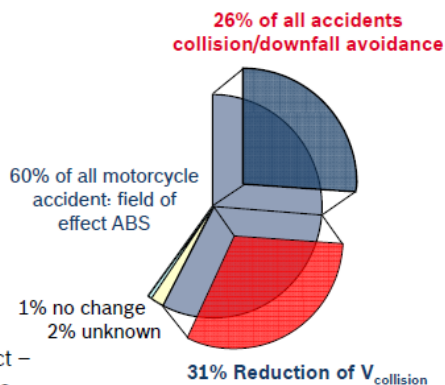


- In 31% of all accidents the collision speed is on average reduced by about 2/3rd.



- Additional customer benefit:

- Reduction of impact speed
- Upright sitting position at the start of impact – hence efficiency of passive safety functions (e.g. airbag) increased.



→ Reduction of collision speed increases efficiency of passive safety systems

*Based on a single case analyses of 228 representative cases of GIDAS (years 2001-2004)

Χαρακτηριστικά συστήματος BOSCH ABS 9^{ης} Γενιάς

Customer benefits Motorcycle ABS 9

- Box volume optimized motorcycle product design
- Smaller and less weight (compared to Gen 8)
- Refined ABS control in 4th generation
- Modular product with scalability
 - Integrated pressure sensor
- Increased comfort
 - Better lever feel
- Less application effort
- Installation and service similar to Gen 8
- ABS on/off switch function available



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΩΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ
ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΔΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) | ☐ |
| ♦ Συναρμογή πλαστικών | ☐ |
| ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα | ☐ |

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- | | |
|--|--------------------------|
| ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) | ☐ |
| ♦ Λοιπές συσφίξεις | ☐ |

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Κεντρικός διακόπτης | ☐ |
| ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης | ☐ |
| ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης | ☐ |
| ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου | ☐ |
| ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες | ☐ |
| ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας | ☐ |
| ♦ Λυχνίες κοντέρ | ☐ |
| ♦ Λειτουργία κόρνας | ☐ |
| ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) | ☐ |

ΣΤΑΘΜΗ

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ♦ Υγρά μπαταρίας | ☐ |
| ♦ Υγρά φρένων | ☐ |
| ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης | ☐ |
| ♦ Λάδι μετάδοσης | ☐ |
| ♦ Λάδι κινητήρα | ☐ |

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα | ☐ |
| ♦ Χειριστήρια όργανα | ☐ |
| ♦ Απόκριση γκαζιού | ☐ |
| ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα | ☐ |
| ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου | ☐ |
| ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι | ☐ |

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα | ☐ |
| ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι | ☐ |
| ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού | ☐ |
| ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών | ☐ |

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων | ☐ |
| ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας | ☐ |

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος | ☐ |
| ♦ Αριθμός πλασιού και κινητήρα | ☐ |
| ♦ Εργαλεία | ☐ |
| ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας | ☐ |
| ♦ Πίεση ελαστικών | ☐ |
| ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ | ☐ |

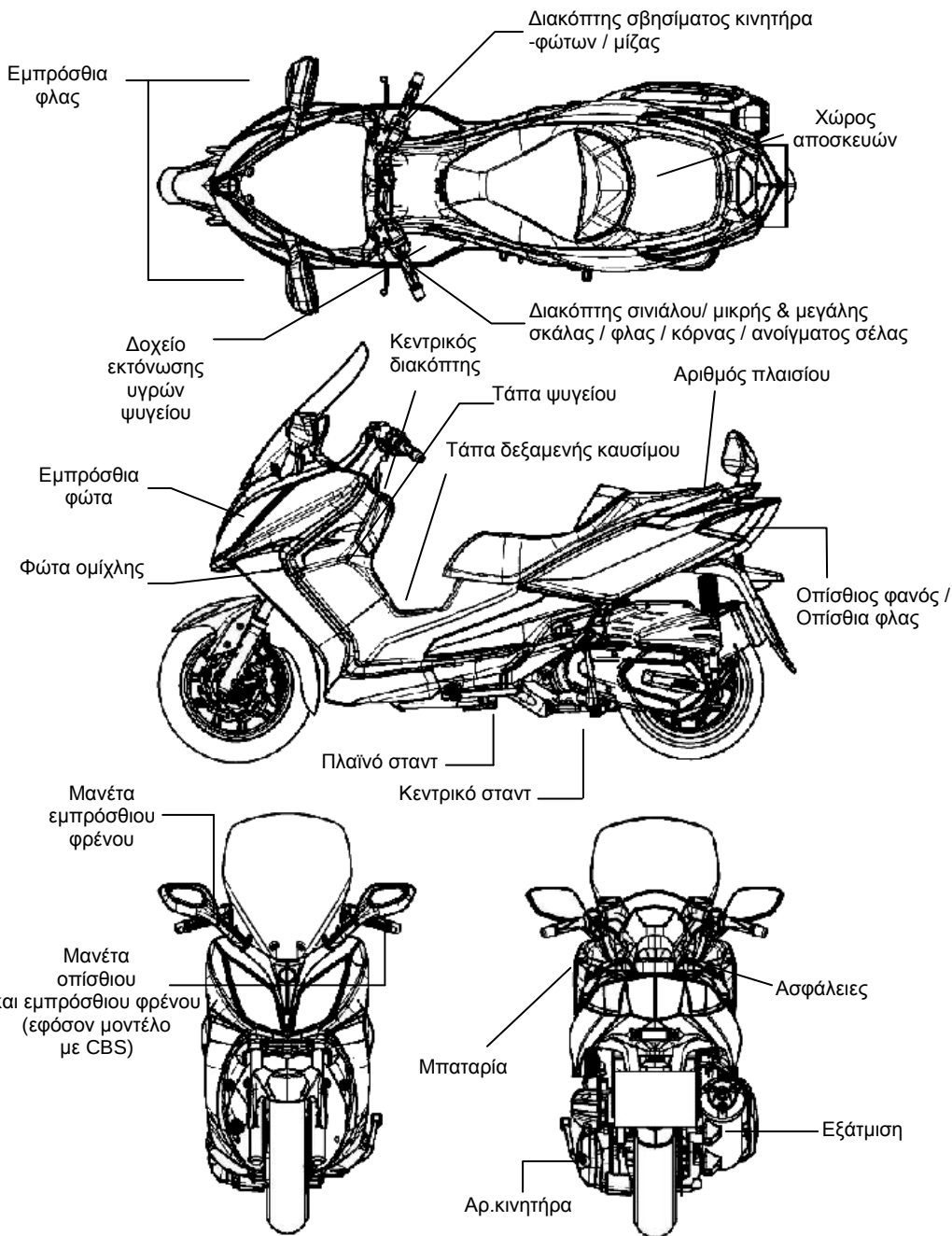
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ



1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	2
3. Πριν την οδήγηση	3
4. Ασφαλής οδήγηση	3
5. Οδήγηση	4
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	4
7. Χειριστήρια όργανα	5
Πίνακας οργάνων	5
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	8
Χρήση διακοπών	9
Ρευματοδότες	11
Κλειδαριά σέλλας	12
Χώρος αποθήκευσης	12
Διακόπτης ασφαλείας	12
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	13
Γρίλιες θερμού αέρα	13
Φρένα	14
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	16
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	17
Χρήση γκαζιού	17
Παρκάρισμα	17
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	18
Επιθεώρηση ρουτίνας	18
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	18
Έλεγχος καυσίμων	19
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού μετάδοσης	19
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	20
Έλεγχος συστήματος φρένων	20
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	21
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	22
Έλεγχος ελαστικών	23
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιων αμορτισέρ	23
Ρύθμιση σκληρότητας οπίσθιων αμορτισέρ	24
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	24
Έλεγχος φλας και κόρνας	25
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπίσθιων φανών	25
Έλεγχος φανού φρένου	25
Ελέγχοντας για διαρροή καυσίμων	25
Ελέγχοντας τη λίπανση στους διάφορους μηχανισμούς	25
Ελέγχοντας το μπουζί	25
Έλεγχος και επιθεώρηση του συστήματος ψύξης	26
Αναπλήρωση αντιψυκτικού υγρού	27
Πίνακας αναφοράς αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες	27
Εξαερισμός κινητήρα	28
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	28
Έλεγχος φίλτρου κατακτιού μετάδοσης	29
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	30
Αντιμετώπιση προβλημάτων αδυναμίας εκκίνησης του κινητήρα	30
12. Τύπος καυσίμου	31
13. Λάδι μετάδοσης	31
14. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	31

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλούς μεθόδους και ούτω καθ' εξής. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλώ διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε τακτικά, κάθε 1.000 χλμ μετέπειτα και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε, και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλώ φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές, και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι πράγμα που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετηθεί τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του, και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων το τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/h.

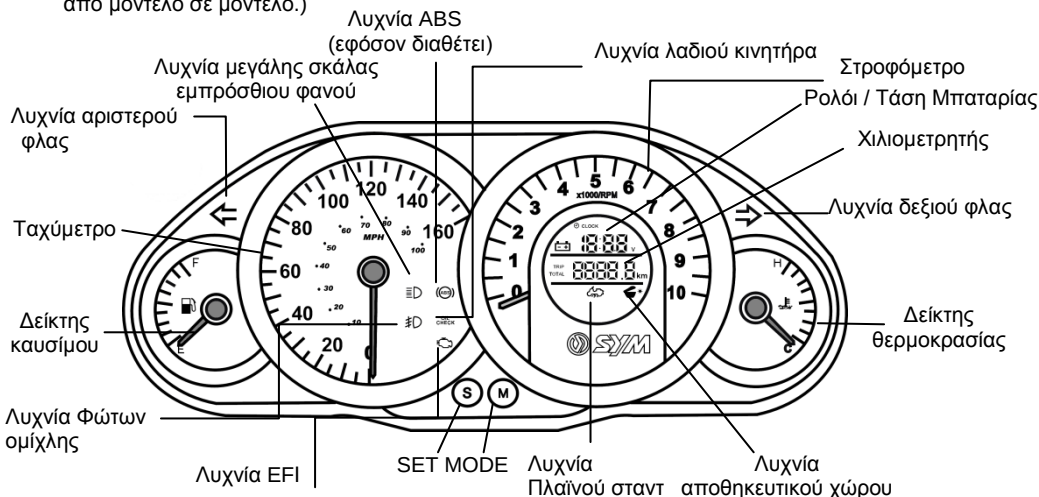
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθευτεί κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

(Οι παρακάτω είναι οι βασικές λειτουργίες τετράχρονου, υγρόψυκτου scooter, και μπορεί να ποικίλουν από μοντέλο σε μοντέλο.)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας, παρακαλούμε μη χρησιμοποιείτε άλλη πηγή ενέργειας για να εκκινήσετε τη μηχανή. Διαφορετικά ενδέχεται να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία ή να καταστραφεί τελείως το ηλεκτρονικό ταχύμετρο.
- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

• Ταχύμετρο:

Δείχνει την ταχύτητα που κινείται το όχημα σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) και σε μίλια ανά ώρα (mph).

• Χιλιόμετρητής:

Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.

Ολικός χιλιόμετρητής: Δείχνει τα συνολικά χιλιόμετρα του scooter. Έχει έξι ψηφία: 5 για τα χιλιόμετρα και 1 για τα εκατοντάμετρα. (Ο συνολικός χιλιομετρικός μετρητής θα ξαναγίνει μηδενικός εάν διανύσει πάνω από 100.000 χιλιόμετρα)

Μετρητής ταξιδιού : Ο αναβάτης μπορεί να μετρήσει τα χιλιόμετρα του ταξιδιού. Έχει τέσσερα ψηφία: 3 για τα χιλιόμετρα και 1 για τα εκατοντάμετρα. (Ο μετρητής ταξιδιού θα ξαναγίνει μηδενικός εάν ξεπεράσει τα 1.000 χιλιόμετρα)

• Στροφόμετρο:

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα.

- **Λυχνία φλας:** Η λυχνία αριστερού ή δεξιού φλας θα αναβοσβήνει σύμφωνα με το φλας που έχετε ενεργοποιήσει.

- **Δείκτης καυσίμου:**

Αυτός ο δείκτης, δείχνει την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

Ο δείκτης μένει στη θέση «Ε» όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι γυρισμένος στη θέση «OFF».

Όταν ο δείκτης είναι στη θέση «Ε» (κόκκινη περιοχή), ενώ ο κεντρικός διακόπτης είναι γυρισμένος στη θέση «ON», γεμίστε με καύσιμα άμεσα.

- **Δείκτης θερμοκρασίας:**

Αυτός ο δείκτης δείχνει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Φυσιολογικά, όταν το scooter λειτουργεί, ο δείκτης θερμοκρασίας πρέπει να βρίσκεται κάτω από τη θέση «Η». Αν παραμένει πάνω από τη θέση «Η», η λυχνία του δείκτη θερμοκρασίας θα αναβοσβήνει. Παρακαλούμε πολύ ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο, καθώς επίσης και για τη σωστή λειτουργία της φτερωτής.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Στην περίπτωση που το όχημα δουλεύει υπό υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο δείκτης θερμοκρασίας θα παραμένει πάνω από τη θέση «Η». Στην περίπτωση αυτή ο μόνος τρόπος για να κρυώσετε τον κινητήρα είναι να σβήσετε τη μηχανή.

- **Λυχνία EFI:**

Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFI. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, η λυχνία προειδοποίησης θα αναβοσβήσει ή θα παραμένει αναμμένη.

- **Λυχνία ABS (για το μοντέλο με ABS)**

Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, οπότε η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμένει αναμμένη, το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

- **Λυχνία λαδιού κινητήρα:**

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν πρέπει να ελέγξετε ή να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Όταν το scooter διανύσει περίπου 5000km, αυτή η λυχνία θα ανάψει και θα πρέπει να ελέγξετε / αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Πιέστε το κουμπί «S» (SET) για να επαναπρογραμματίσετε τον μετρητή του λαδιού κινητήρα. Η λυχνία του λαδιού κινητήρα θα σβήσει με το πάτημα του κουμπιού «S» και ο μετρητής θα επανεκκινήσει από τα τρέχοντα διανυθέντα χιλιόμετρα του χιλιομετρητή. Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται κάθε 1000km και να αλλάζεται κάθε 5000km.

- **Λυχνία αποθηκευτικού χώρου:**

Επιδεικνύει ότι το φως του αποθηκευτικού χώρου είναι αναμμένο.

- **Λυχνία μεγάλης σκάλας (μπλε):**

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα του εμπρόσθιου φανού.

- **Λυχνία πλαϊνού σταντ:**

Όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο, αυτή η λυχνία ανάβει και ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει. Όταν ανεβάσετε το πλαϊνό σταντ, η λυχνία θα σβήσει και ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει.

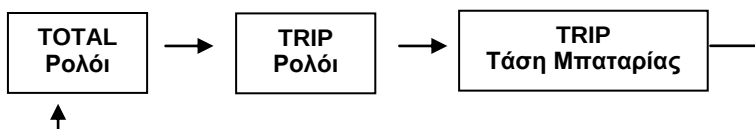


ΠΡΟΣΟΧΗ:

Προτού ξεκινήσετε σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι κανονικά στη θέση του, για να αποφύγετε πιθανό ατύχημα.

- **Ρυθμίσεις χιλιομετρητή:**

1. Εμφανίζει την ολική και μερική διανυθείσα απόσταση.
2. Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON πιέστε το κουμπί «M» στιγμιαία για εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων «TOTAL» (ολικός χιλιομετρητής), «TRIP» (μερικός χιλιομετρητής) και «Τάσης».



3. Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή (TRIP), πιέστε το κουμπί «SET» παρατεταμένα πάνω από 2" ενώ βρίσκεστε ήδη στη λειτουργία «TRIP».

- **Ρυθμίσεις ώρας:**

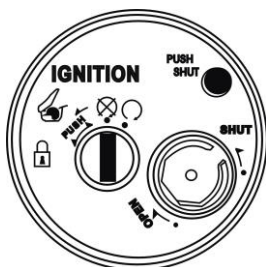
1. Η ώρα εμφανίζεται με 12ωρη ένδειξη.
2. Μόλις ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON, εμφανίζεται η ένδειξη της ώρας.
3. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη της ώρας και TOTAL (ολικό) χιλιομετρητή, πιέστε το κουμπί «M» παρατεταμένα πάνω από 2" και θα μπειτε στη ρύθμιση του ρολογιού. Πιέστε το κουμπί «M» στιγμιαία για να ρυθμίσετε εναλλακτικά τις ώρες και τα λεπτά. Πιέστε στιγμιαία το κουμπί «S» για να αυξηθεί το ψηφίο της αντίστοιχης ένδειξης. Μετά την ρύθμιση των λεπτών πατήστε το κουμπί «M» για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση.

- **Ένδειξη τάσης μπαταρίας:**

1. Η ένδειξη δείχνει την τάση της μπαταρίας.
2. Όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», θα εμφανιστεί για περίπου 10" η τάση της μπαταρίας, και έπειτα θα εμφανιστεί η ένδειξη της ώρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν παρατηρήσετε την τάση της μπαταρίας να είναι κάτω από 10.0V, ενώ ο κινητήρας και το σύστημα φανών είναι σβηστά, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο SYM για έλεγχο της μπαταρίας.
- Αν παρατηρήσετε την τάση της μπαταρίας να είναι κάτω από 10.0V ή πάνω από 16.0V όταν το scooter κινείται, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο SYM για έλεγχο της μπαταρίας.


ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

ΚΛΕΙΔΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

«Θέση ON»

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.


«Θέση OFF»:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.


«Θέση κλειδώματος τιμονιού» (LOCK)

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά, πιάστε το κλειδί σας μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά στη θέση «LOCK».
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί από την θέση «LOCK» στη θέση «OFF».

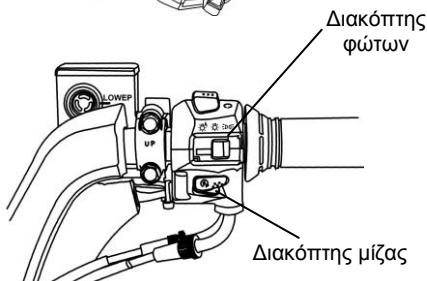
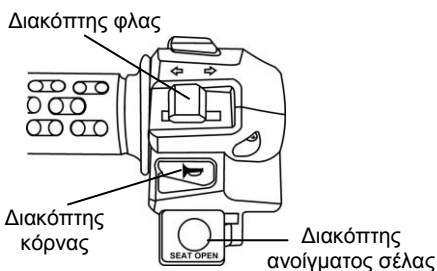
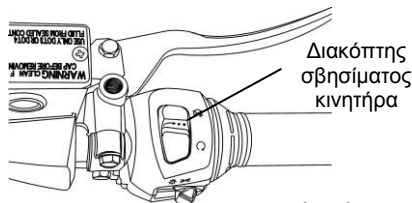
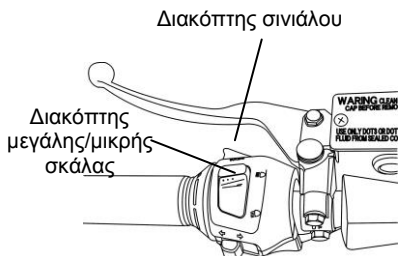

«Ανοιγμα σέλας»

- Για να την ανοίξετε: τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Για να την κλείσετε: πιάστε την σέλα προς τα κάτω και θα κλείσει αυτόματα.


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον το scooter έχει σταματήσει εντελώς.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



• Διακόπτης φώτων



Όταν ο διακόπτης είναι σε αυτήν την θέση, τότε τα εμπρόσθια φώτα, τα φώτα θέσης, τα οπίσθια φώτα και τα φώτα του κοντέρ είναι αναμμένα. Τα εμπρόσθια φώτα θα αναβοσβήνουν ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.



Όταν ο διακόπτης είναι σε αυτήν την θέση, τότε τα εμπρόσθια φώτα, τα φώτα θέσης, τα οπίσθια φώτα και τα φώτα του κοντέρ είναι αναμμένα.



Όταν ο διακόπτης είναι σε αυτήν την θέση, τότε τα φώτα θέσης, τα οπίσθια φώτα και τα φώτα του κοντέρ είναι αναμμένα.

• Διακόπτης σβησίματος κινητήρα



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για μπορέσετε να εκκινήσετε τη μηχανή.

• Διακόπτης ανοίγματος σέλας



Πιέζοντας αυτόν τον διακόπτη, με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», θα ανοίξει η σέλα. Αυτό το κουμπί θα επανέλθει στην αρχική του θέση μόλις το απελευθερώσετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σιγουρευτείτε ότι έχετε πάρει το κλειδί μαζί σας προτού κλείσετε τη σέλα.

• Διακόπτης μίζας



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση της μηχανής.

Πιέστε αυτό το κουμπί με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένη τη μανέτα εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου, και η μηχανή θα εκκινήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Αυτός ο μηχανισμός είναι μηχανισμός ασφαλείας. Η μηχανή μπορεί να εκκινήσει μόνο εφόσον πατηθεί ταυτόχρονα η εμπρόσθια ή η οπίσθια μανέτα φρένου.

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

• Διακόπτης σινιάλου



Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση «ON» πατήστε τον διακόπτη «PASS» και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε (η μεγάλη σκάλα παραμένει αναμμένη όσο κρατάτε πατημένο τον διακόπτη). Αυτός ο διακόπτης θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

• Διακόπτης Alarm

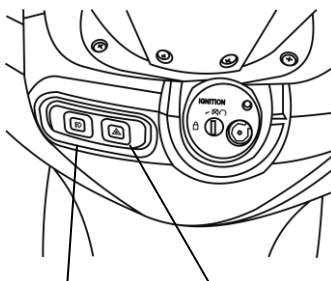


Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία, (με το πάτημα του διακόπτη αναβοσβήνουν όλα τα φλας), σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν σταματάτε στην άκρη του δρόμου.

• Διακόπτης Φανών Ομίχλης



Αυτό είναι η ένδειξη φανών ομίχλης.



Διακόπτης Φανών
Ομίχλης

Διακόπτης Κινδύνου
(Alarm)

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιάστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιάστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.

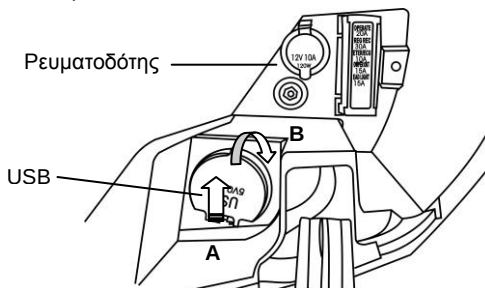
• Ρευματοδότες

Η υποδοχές βρίσκονται μέσα στο εσωτερικό του εμπρόσθιου δεξιού ντουλαπιού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις συγκεκριμένες υποδοχές για μια βοηθητική λάμπα, για ένα ράδιο, για τη φόρτιση ενός κινητού κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην βάζετε κάποιο άλλο αξεσουάρ όπως αναπτήρα αυτοκινήτου, διότι μπορεί να καταστραφεί ο ρευματοδότης.
- Μη χρησιμοποιείτε τον ρευματοδότη κατά τη διάρκεια μιας βροχερής ημέρας.
- Μην πετάτε νερά ή άλλα υγρά κατά τη χρήση του ρευματοδότη.

Για να χρησιμοποιήσετε τον ρευματοδότη, θέσατε σε λειτουργία τη μηχανή. Έπειτα σβήστε τα εμπρόσθια φώτα και ανοίξτε το καπάκι του ρευματοδότη.



Ρευματοδότης:

1.Ονομαστική τάση: DC 12V

2.Τάση εξόδου:DC9V~16V

USB:

3.Τάση εξόδου:DC 5V±5%

4.Μέγιστη ένταση ρεύματος εξόδου:500mA

5.Προστασία για βραχυκύκλωμα:>1A

Σημείωση: Για να ανοίξετε το καπάκι του USB ρευματοδότη, πιάστε πρώτα το καπάκι προς τα πάνω (A) και εν συνεχεία ανοίξτε το (B).

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΛΑΣ

- **Ξεκλείδωμα:**

Βάλτε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και στρίψτε το αριστερά.

- **Κλείδωμα:**

Πιέστε τη σέλλα κάτω και θα κλειδώσει αυτόματα.

Αφού κλείσει η σέλλα, ελέγξτε εάν έχει κλειδώσει αναστηλώνοντας την ελαφρώς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

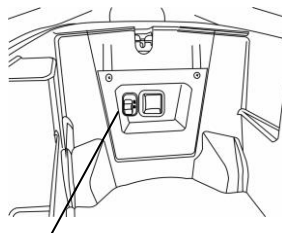
- Μην βάζετε τα κλειδιά μέσα στον κάδο αποθήκευσης προκειμένου να αποφύγετε τυχόν κλείδωμα του μέσα στον κάδο με το που πιεσθεί η σέλλα.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί μετά το κλείδωμα της σέλλας.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μην βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε κλειδώσει τη σέλα καλά μετά την πίεση της προς τα κάτω.
- Βγάλτε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο του scooter για να μην βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στην θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται από την θερμότητα που αποβάλλει ο κινητήρας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

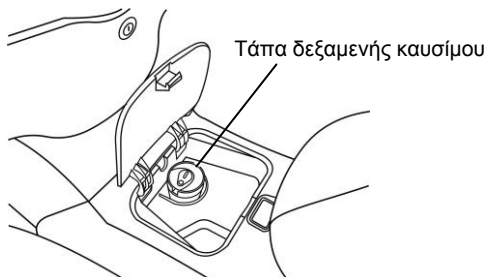
- Η θέση του διακόπτη αντικλεπτικού συστήματος βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Για να θέσετε σε λειτουργία το αντικλεπτικό σύστημα γυρίστε τον διακόπτη στη θέση « LOCK».
- Γυρίστε τον στη θέση « UNLOCK» προτού ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Έπειτα από τη ρύθμιση του διακόπτη, σιγουρευτείτε ότι κλειδώσατε τη σέλα.



Διακόπτης ασφαλείας

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 【Ανεφοδιασμός καυσίμων】

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας, γυρίστε το προς τα αριστερά και τραβήξτε προς τα επάνω για να ανοίξει η τάπα.
2. Πιέστε την τάπα προς τα κάτω μέχρι να εφαρμόσει καλά στο στόμιο και στρίψτε το κλειδί προς τα δεξιά για να κλειδώσει.

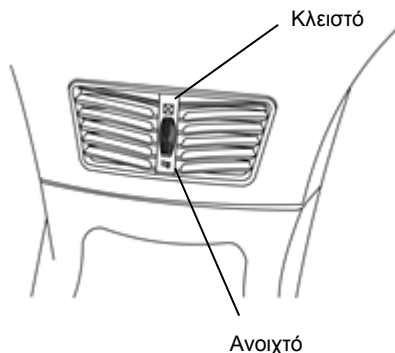


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, ιδίως σε καιρό με υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να τρέξουν έξω καύσιμα και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, ρυθμίστε την ροή του καυσίμου ούτως ώστε να αποφευχθεί το ρίξιμο καυσίμου εξωτερικά του δοχείου και την πρόκληση κινδύνου.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

Γρίλιες θερμού αέρα

Από τις γρίλιες εξέρχεται θερμός αέρας. Γυρίστε τον διακόπτη στην κάτω θέση (☹) ώστε οι γρίλιες να ανοίξουν. Γυρίστε τον διακόπτη στην πάνω θέση (☒) ώστε οι γρίλιες να κλείσουν.



ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Χρησιμοποιείτε την δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.

Χρησιμοποιείτε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο και οπίσθιο τροχό (για το μοντέλο με CBS)

Χρησιμοποιείτε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον οπίσθιο τροχό (για το μοντέλο με ABS)

Μοντέλο με ABS

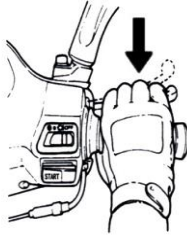
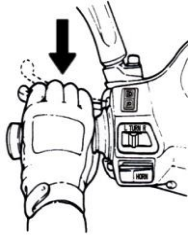
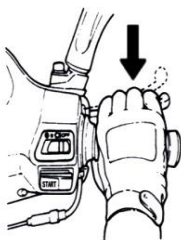
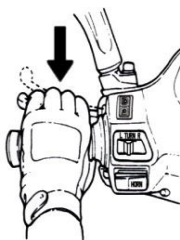
Μοντέλο με CBS

Για οπίσθιο τροχό

Για εμπρόσθιο τροχό

Για εμπρόσθιο και οπίσθιο τροχό

Για εμπρόσθιο τροχό



Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως με την οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιοχές να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρτε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού.

Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το ABS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και δεν υποκαθιστά την αναγκαιότητα της ασφαλούς οδήγησης. Να έχετε υπόψη σας τον τρόπο λειτουργίας του ABS καθώς και τους περιορισμούς του. Ο αναβάτης έχει την ευθύνη της οδήγησης με την κατάλληλη ταχύτητα και συμπεριφορά που αρμόζει στον εκάστοτε καιρό, στην κατάσταση του δρόμου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

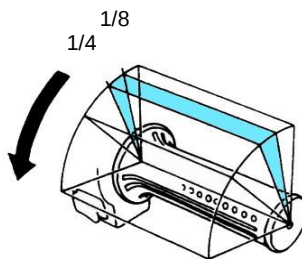
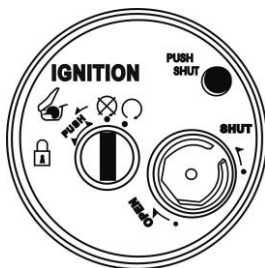
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλώ ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τη μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON».

1. Πατήστε το πίσω φρένο.

2. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.



[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

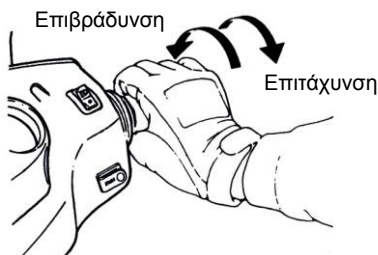
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει μετά από 3~5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα πατήματος της μίζας, ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής, και προσπαθήστε ξανά.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Ο κινητήρας του scooter είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήταν εντελώς άδειο και μόλις έχει εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μανιβέλα ή τη μίζα αρκετές φορές και να κρατήσετε το γκάζι κλειστό για να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι, και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρτε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 2 για να βοηθηθείτε. **Επίσης συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) 1,75 (25) για 1 άτομο, 2,25 (32) για 2 άτομα
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; 2,25 (32) για 1 άτομο, 2,5 (36) για 2 άτομα
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν αναχωρησιοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα «Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SYM» εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

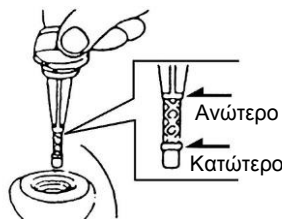
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

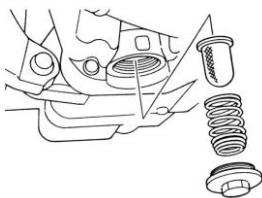
- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού ξανά χωρίς να το περιστρέψετε.
- Αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού βρίσκεται μεταξύ της ανώτερης και κατώτερης ένδειξης.

Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000km. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε API SL, SAE 10W-40. Αλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T (Ημισυνθετικό)**
- Χωρητικότητα λαδιού: **1,4 L (1.2 L για κανονική αλλαγή).**





Καθαρισμός φίλτρου λαδιού

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σήτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα σκουπίδια πλένοντάς το με βενζίνη ή φυσιώντας το με πεπιεσμένο αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

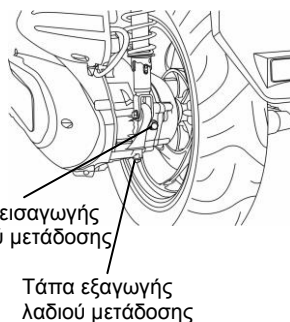
- Η ένδειξη του επιπέδου του λαδιού θα είναι λανθασμένη εάν πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ενώ το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγχετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης βενζίνης από 95 οκτάνια και πάνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής λαδιού μετάδοσης και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε από κάτω ένα δοχείο συλλογής, ούτως ώστε να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει. (Μετά από επισκευή: 180cc / σε αλλαγή: 160 cc.)



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

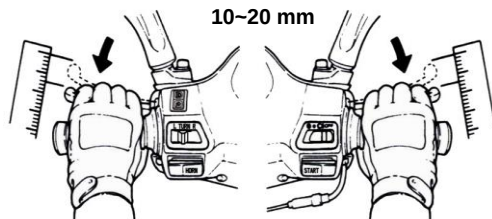
- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης (160cc), και βιδώστε την τάπα εισαγωγής σφιχτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
- Χρησιμοποιήστε SAE 85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διάκενων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

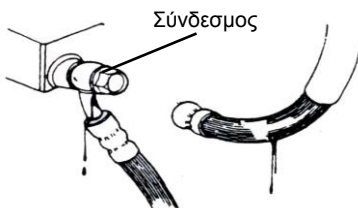
Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 10~20mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

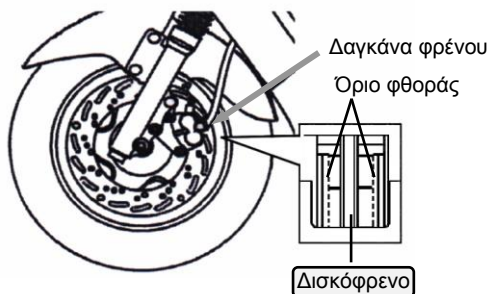


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε πολύ, οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

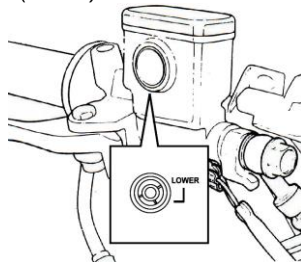
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



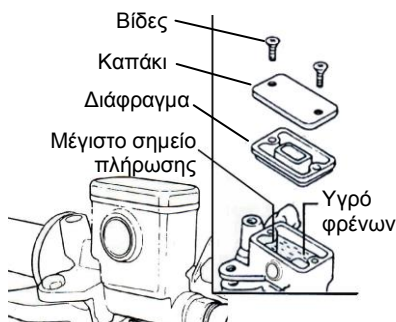
Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 3).



Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

- Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου.
- Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
- Αφαιρέστε τα διαφράγματα.
- Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
- Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
- Παρακαλώ προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μην αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο, σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

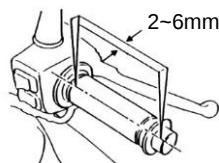


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

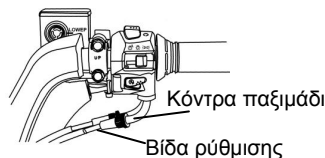
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2-6mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Όταν τελειώσετε την εργασία, σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.



Σημεία ελέγχου:

- Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
- Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

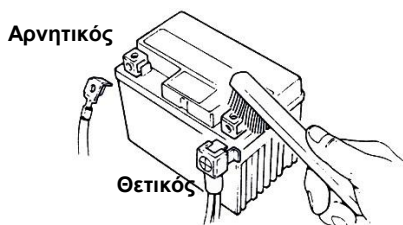
Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

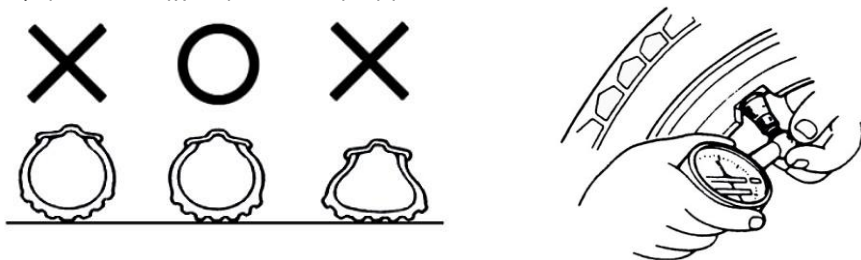
- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

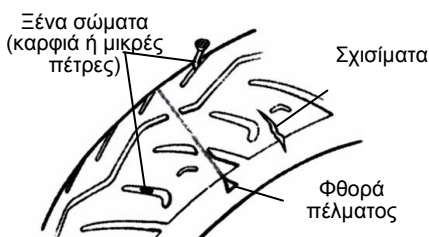
- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη του scooter.**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον οεικτή βραχίονας πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

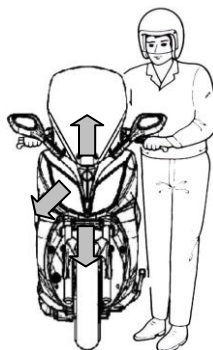


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

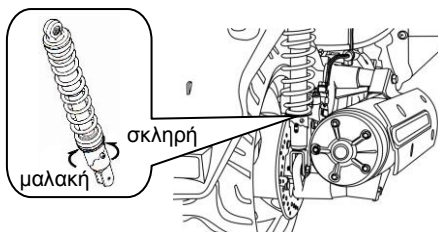
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μία πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Τα οπίσθια αμορτισέρ έχουν 5 στάδια για τη ρύθμιση της σκληρότητας. Η εργοστασιακή του ρύθμιση είναι στο τρίτο στάδιο και ανάλογα με τις ανάγκες σας μπορείτε να αυξήσετε ή να ελαττώσετε τη σκληρότητα. Περιστρέψτε το ρυθμιστή σκληρότητας για να επιλέξετε το ανάλογο στάδιο ρύθμισης.



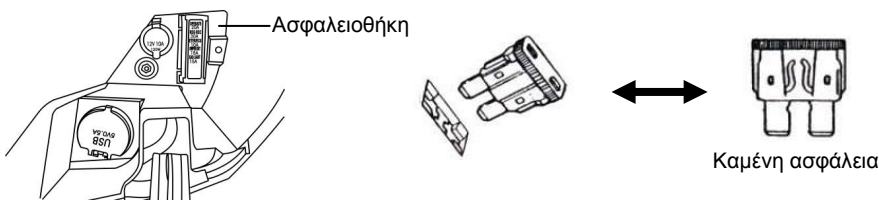
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Περιστρέψτε τον ρυθμιστή σκληρότητας αριστερόστροφα για να σκληρύνει και δεξιόστροφα για να μαλακώσει η ανάρτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές σκληρότητας βρίσκονται και στις δύο αναρτήσεις (δεξιά & αριστερή) στο ίδιο επίπεδο, για να έχετε μια καλή και σταθερή οδική συμπεριφορά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 20 ή 15 αμπέρ(A), ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Οι ασφάλειες βρίσκονται μέσα στον εμπρόσθιο δεξιά χώρο αποθήκευσης, δίπλα από τους ρευματοδότες.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω τις ασφάλειες. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και καταστροφή τους.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να υπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

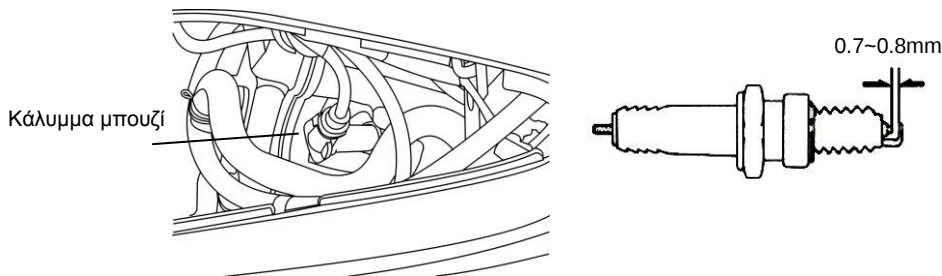
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.

(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κ.τ.λ.)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα, καθαρίστε το με βενζίνη και σκουπίστε καλά με ένα στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.8 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler).
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.



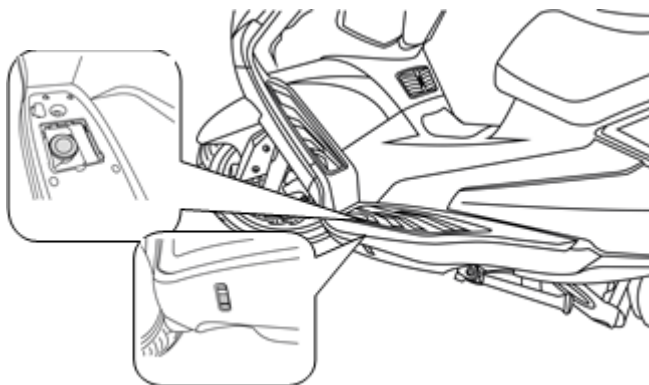
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

(Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού)

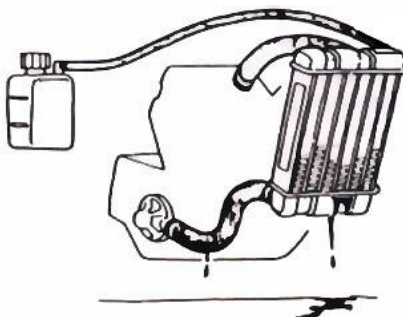
1. Στηρίξτε το scooter στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Ελέγξτε από τον δείκτη της στάθμης του αντιψυκτικού εάν το επίπεδο είναι ανάμεσα στο ανώτερο και κατώτερο επιτρεπτό όριο.
3. Προσθέστε αντιψυκτικό μέχρι το σημείο της ανώτερης ένδειξης εάν αυτό είναι κοντά στο κατώτερο όριο. (Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)
 - Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
 - Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.



ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Έχετε πάντα καλά σφισμένη την τάπα του ψυγείου.

1. Σηκώστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος, ώστε αυτό να είσαι σε οριζόντια θέση.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι της μπαταρίας.
3. Ανοίξτε την τάπα από το δοχείο διαστολής, συμπληρώστε αντιψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στο ανώτερο σημείο.
- Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
- Προκειμένου να αποφύγετε το σκούρισμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.



Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: 1.400 cc

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 °C).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ

1. Οι προδιαγραφές του αντιψυκτικού συστήματος γι' αυτό το scooter είναι H68.

2. Πίνακας αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες:

Ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλίσουν την αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Εάν το συγκεκριμένο αντιψυκτικό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε ένα παρόμοιο της ίδιας υψηλής ποιότητας.

4. Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

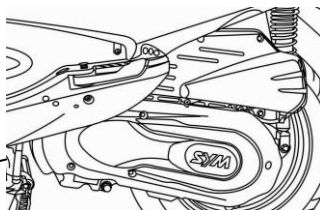
ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Τραβήξτε την τάπα από το σωληνάκι αποστράγγισης για να καθαρίσετε τα κατακάθια.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν οδηγείτε συχνά με υψηλή ταχύτητα ή σε περιοχή όπου βρέχει, τότε η συντήρηση θα πρέπει να είναι συχνότερη. Τα κατακάθια μπορεί να παρατηρηθούν στο κάτω μέρος του σωληνά αποστράγγισης.

Σωληνάκι αποστράγγισης



ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

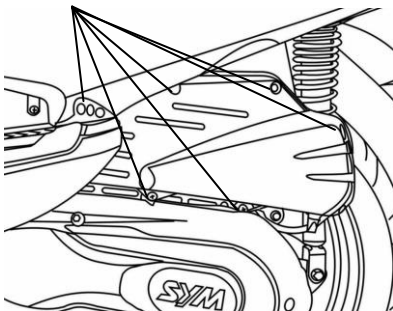
⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

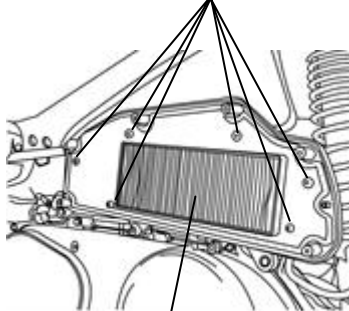
⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Βίδες καλύμματος



Βίδες



Φίλτρο

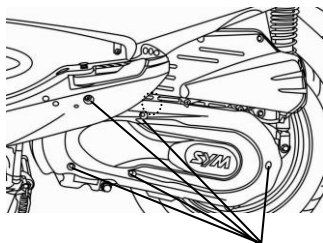
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

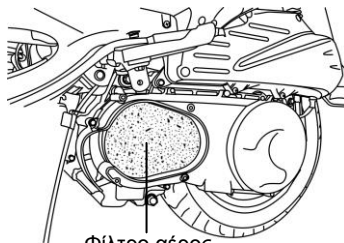
1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα μετάδοσης.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα μετάδοσης και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

- Συναρμολογήστε το φίλτρο με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.



Βίδες καλύμματος



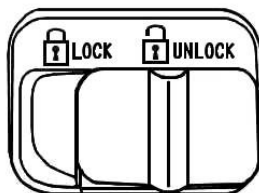
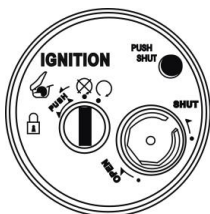
Φίλτρο αέρος
καπακιού μετάδοσης

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες μείωσης της απόδοσης του κινητήρα και αύξησης της κατανάλωσης καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)

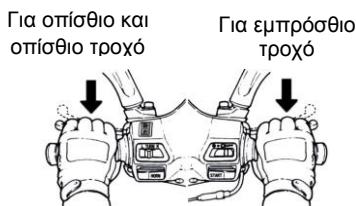


(1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;

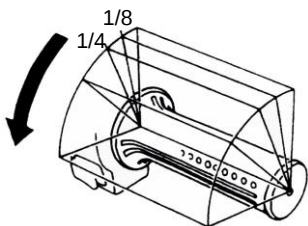
(2). Ο διακόπτης ασφαλείας βρίσκεται στη θέση «UNLOCK»;



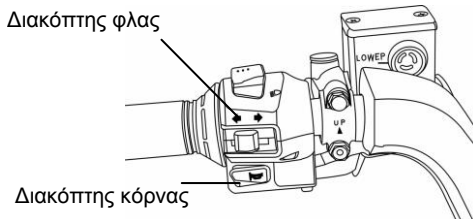
(3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;



(4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;



(5). Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;



(6). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας】

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.

13. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)

Χρησιμοποιήστε SAE 85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.

14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.

Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ότι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.



• ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ • ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 210 9403880 – FAX: 210 9403240

ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 24310 56101 – FAX: 24310 56105

E-mail: sales@gorgolis.gr



www.gorgolis.gr

Version 04/2013